

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL



Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
21-10

DATUM
03.2024

REVIZE
-

AKCE

**PD CYKLOSTEZKA
CHOTĚBOŘ – BÍLEK**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKT

**SO 402.1 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
SO 402.2 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ**

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

PDPS

ČÁST

D8

PŘÍLOHA

1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích:.....	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	5
3	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.1	Mapové a geodetické podklady	5
3.2	Stávající inženýrské sítě	5
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	6
7	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
8	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
9	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **PD cyklostezka Chotěboř – Bílek**
Druh stavby: Novostavba místní komunikace IV. třídy - stezky pro chodce a cyklisty
Obec: Chotěboř [568759]
Katastrální území: Příjemky [735981]; Bílek [652873]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Město Chotěboř

Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř
IČO: 00267538

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastník a správce bude CETIN a.s.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 400 – *Elektro a sdělovací kabely*

2.1.1.1 SO 402.1 – *Přeložka sdělovacího vedení*

SO 402.1 – *Přeložka sdělovacího vedení*

Objekty řeší přeložky podzemních tras stávající inženýrské sítě sdělovacího vedení do nových tras mimo stopu plánované společné stezky pro chodce a cyklisty.

Jedná se o níže uvedené přeložky podzemních tras metalického kabelu:

km 0,300 – 0,320	v délce 23 m
km 0,420 – 0,460	v délce 48 m
km 0,540 – 0,825	v délce 284 m
km 1,360 – 1,460	v délce 108 m
<u>km 1,585</u>	<u>v délce 19 m</u>
celkem 482 m	

Návrh přeložky respektuje požadavky ČSN 73 6005. Překládaná a rušená trasa viz situační výkres.

Sdělovací kabely budou na většině úseku kladeny mimo silniční těleso stezky pro stezky pro chodce a cyklisty do plochy budoucího pozemku této komunikace.

V prostoru stávajících sítí, které je nutno vytýčit jednotlivými správci před zahájením stavebních prací, se musí výkopy provádět ručně. V místě křížení s komunikací budou kabely uloženy do půlené chráničky DN 160/110, které budou protaženy min. 0,5 m za hranu komunikace. Vzájemné odstupy kabelové trasy od jiných podzemních sítí předepisuje ČSN 73 6005. V případě křížení s vodovodem min. 0,2 m.

Součástí objektu budou zemní práce pro uložení sdělovacích kabelů. Kabely a chráničky budou ukládány do hloubené rýhy na štěrkopískové lože a po uložení obsypáno štěrkokískem fr. 0-8 mm. Následně bude rýha zasypána zeminou vhodnou do násypů dle ČEN 73 6133 či štěrkodrtí (inertní zdravotně nezávadný materiál). Zásyp rýhy musí být řádně po vrstvách zhutněn min. na 98 % PS. Krytí kabelů ve volném terénu je 0,7 m, v komunikaci je 1 m. Výkop musí být zasypán vhodným materiálem do násypů dle ČSN 73 6133. Kabely ve výkopu je nutné označit tak, že se na ně položí krycí plastová deska a výstražná fólie z plastické hmoty. Vzdálenost od horní strany pláště kabelu a krycí desky má být v rozmezí 0,2 až 0,3 m. Kabely se ukládají do hloubky min. 1,0 m do chráničky v případě, že kabel je uložen pod komunikací nebo v místě sjezdů. V případě uložení jen do pískového lože ve volném terénu bez mechanické ochrany je nutné uložení min. do hloubky 0,70 m.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetický zákres

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.

- VAK HB, a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 402.1 a 402.2 souvisí se stavebními objekty 101, 102, 105 a objektem 191, který slouží pro realizaci zásad organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace tohoto stavebního objektu.

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana stávajících PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh a způsob přeložky a její dimenze vychází z požadavků vlastníka zařízení, normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci stavby budou provedeny prvky pro nevidomé a slabozraké v souladu se zákonem 283/2021 Sb.

V Praze, 03/2024

Ing. Jan Lahoda